

Beste motorsportvrienden,

Hierbij het programma voor de circuit dag die plaatsvindt op het **circuit van Mettet**. Neem de tijd om het programma door te nemen. Dit zal dan zeker bijdragen aan een geslaagde dag van "circuit rijden voor iedereen!".

19.00 uur 2 juni TOEGANG tot het CIRCUIT, niet eerder mogelijk.

Indien je de avond van tevoren wilt aankomen, dan kan je overnachten op de paddock. Code voor het toegangshek als deze gesloten is 1477. De dag na het evenement kan je NIET meer overnachten. Er is stroom en sanitaire voorzieningen zijn geopend.

Inschrijving bij in de pitbox van de organisatie *Evenement word in samenwerking met RACECRACKS georganiseerd. Hier kan je ook terecht voor de inschrijving.

Je dient de volgende zaken bij u te hebben;

- volledig ingevulde aansprakelijkheidsverklaring (exoneratie clausule);

Bij de inschrijving ontvangt je:

- een startnummer en een sticker met de groepskleur die je allemaal voor op je motorfiets bevestigt (liefst rechts)
- een transpondersticker. Deze dien je zelf te monteren.



Weersomstandigheden en technische gebreken kunnen niet gebruikt worden als reden om te annuleren. Je blijft inschrijfgeld verschuldigd.

Technische Inspectie op de paddock achter pitbox 1 (let op tijden in het tijdschema)

Verplichte inspectie! (aan deze inspectie kunnen geen rechten worden ontleend)

Er wordt gekeken naar de technische staat van de motor:

- remmen, banden, oliedichtheid, o.a. carter en voorvork,
- Let op! Er is een geluidslimiet op Zandvoort dus kom alleen met je standaard uitlaat of sportuitlaat met **verplichte Db killer (94 Db)**. **ZONDER dB killer is er GEEN TOEGANG tot het circuit!**
- Kleding: verplicht zijn leren kleding, bij voorkeur een lederen pak of eendelige overall.

Let op! Maximaal 94 dB op Dynamisch 101 dB METTET

(De geluidspaal staat rechts opkomen rechte stuk, bij de ingang van de pitstraat. Mede weersomstandigheden/wind hebben invloed op het geluid)

Camera's van het type **GO PRO** zijn toegestaan, maar bevestiging met een zuignap of telescopische stang is verboden. De apparatuur mag uitsluitend op de motorfiets worden bevestigd en in geen geval op de bestuurder zelf.

Als er tijdens de controle gebreken worden vastgesteld, krijg je GEEN TOELATING tot het circuit.

Deze gebreken kun je eventueel ter plaatse verhelpen en de motorfiets daarna opnieuw aanbieden ter controle.

VERPICHTE Rijdersbriefing (let op tijden in het tijdschema)

08.10 uur Groep 1 & 2 Rijdersbriefing/theorie in Pitstraat
08.30 uur Groepen 3 & 4 Rijdersbriefing in de Pitstraat

Herindeling groepen 3 & 4

Na 2/3 sessies zullen de groepen 3 & 4 een herindeling krijgen zodat de 3/4^e sessie iedereen in de juiste groep rijdt en de veiligheid optimaal gegarandeerd kan worden. Je dient zelf even te controleren in de pitbox van de organisatie of je omgeplaatst bent.

Het kan dus voorkomen dat je **EERDER MOET** rijden. Houdt dit goed in de gaten er is **GEEN COMPENSATIE SESSIE** mogelijk omdat we met **MAXIMAAL 35** rijders in de baan mogen!

De Vlaggen

Zorg dat u de onderstaande vlaggencodes goed kent:



RODE VLAG

Sessie gestopt. Snelheid verminderen en rustig doorrijden tot de pitstraat of een door official (baco) aangegeven plaats. Inhalen verboden!



WITTE VLAG

Voertuig (ambulance) in het baanvak na deze valg, inhalen verboden! Als men het voertuig is gepasseerd, geldt een groene vlag situatie, dus inhalen toegestaan!



GELE VLAG

Gevaar in baanvak(ken) erna. Snelheid verminderen. Inhalen verboden!



PAARS MET 60 VLAG

Code 60 vlag. Snelheid verminderen tot 60 km. Inhalen verboden!



GROENE VLAG

Baan weer vrij, rijders mogen voluit.



GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG

Ook wel de olievlag genoemd. Olie, vloeistof of regen op het hiernavolgende baanvak. Glad asfalt!



ZWARTE VLAG

Samen met startnummer getoond. De coureur moet direct het circuit verlaten en melden in de pitstraat. (geluid/ technische storing)



ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG

Finishvlag. Einde sessie. Rustig doorrijden tot het punt waar met een rode vlag wordt aangeduid dat het circuit moet worden verlaten.

De marshalls

Iedereen is verplicht alle instructies van de organisatie op te volgen. Gebeurt dit niet dan kan je worden uitgesloten van verdere deelname. Het spreekt voor zich dat de instructeurs (marshalls) tijdens een voorrijdsessie NOOIT INGEHAALD mogen worden!

Er wordt op een Motorsport Lifestyle dag gereden in vier verschillende groepen. Deze groepen zijn ingedeeld naar snelheid en ervaring:

Groep 1 (geen/bepaalde circuitervaring "sportief")

Deze groep zal alle sessies onder deskundige begeleiding van onze Marshalls het circuit te verkennen. Deelnemers die voor het eerst rijden, starten altijd in groep 1.

Groep 2 (bepaalde/voldoende circuitervaring "snel")

Deze groep start 's-ochtends onder begeleiding van een Marshall. De laatste 2 sessies laten wij de keuze geheel aan de deelnemers of zij achter de Marshalls willen blijven rijden of willen/kunnen vrijrijden.

Groep 3 (voldoende circuitervaring "zeer snel")

Deze groep zal in alle sessies volledig vrij kunnen rijden. Uiteraard is het mogelijk om instructie te vragen.

Groep 4 (veel circuitervaring "experts")

Deze groep rijdt geheel vrij.

Procedure op- en afrijden circuit

Rijders moeten de baan oprijden via de pitstraat.

Daar word je gecontroleerd op rijdersnummer en gekleurde sticker met datum en groepsaanduiding als bewijs van deelname.

Elke sessie duurt 20 minuten, inclusief opstellen en afvlaggen. Zorg er dus voor dat je op tijd aanwezig bent en je netjes opstelt zodat we snel kunnen wisselen. De sessie is ten einde als (met een zwart-wit geblokte vlag) wordt "afgevlagd".

Voor de groepen 1 & 2 zal er een debriefing plaatsvinden achter pitbox 1 of op een andere aangegeven plaats bij de ochtendbriefing.

Electra aansluitingen

Op de paddock zullen Electra punten in werking zijn, als je stroom nodig hebt voor bandenwarmers.

Pitbox

Een plek in een pitbox kan je vooraf reserveren via info@motorsportlifestyle.nl.

Je kan ook een losse plek reserveren voor € 45,- per motorfiets. Heb je dus 2 motoren, dan betaal je € 90,- Pitboxen zijn in de avond ervoor al beschikbaar.

Paddock restaurant

Op de paddock is een restaurant aanwezig op de bovenste verdieping van het rode gebouw - een kantine die de hele dag open is, met o.a. dagschotels. Je kan hierin de ochtend tussen 07.00-09.00 een gratis kop koffie halen.

Benzine

In de paddock is geen benzinepomp aanwezig. Er is een TOTAL tankstation op 500 meter van het circuit, 0 Rue de Saint-Donat 1
5640 Mettet
België

Foto's

Op onze circuitdagen worden de foto's gemaakt door Peter van de Panne van Leuk op de Foto.

LEUK OP DE FOTO

bestellen via www.leukopdefoto.nl.

Wij willen je erop wijzen dat de camera's soms opduiken op de meest rare plaatsen op het circuit... dit is uiteraard nodig om spectaculaire beelden te kunnen schieten.

Bandenservice

Bridgestone Bandenservice is bij het evenement aanwezig!!
Hiermee kunnen wij onze klanten een goede service op het gebied van banden en race producten garanderen. Ze hebben banden in allerlei maten en soorten op voorraad.

BRIDGESTONE

Wij wensen je heel veel succes, een leerrijke dag en vooral veel rijplezier!

Tot ziens op Mettet!

Team Motorsport Lifestyle

Circuit de Mettet
Rue Saint-Donat 6
5640 Mettet
België