

MOTORSPORT
lifestyle

CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

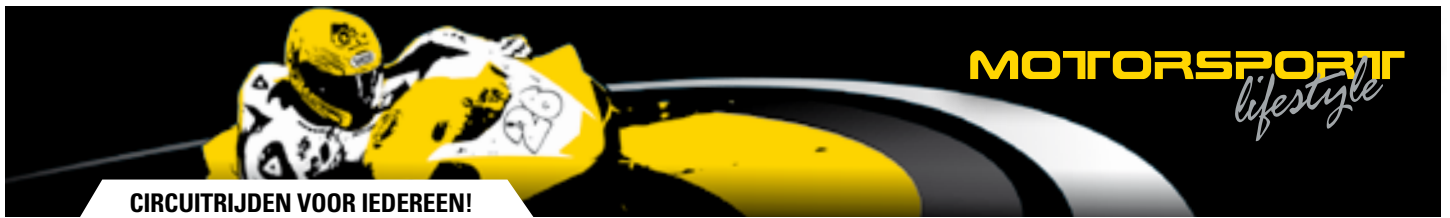
PROGRAMMA

CIRCUIT EXPERIENCE

ZANDVOORT

Stichting Motorsport Lifestyle
Koedijkerstraat 29, 1823 CR Alkmaar
T +31 (0)72 - 52 06 260, F +31 (0)72 - 56 10 464





CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

PROGRAMMA CIRCUITEXPERIENCE | ZANDVOORT | 2

Beste motorsportvrienden,

Hierbij het programma voor de circuitdag die plaatsvindt op het circuit van Zandvoort. Neem de tijd om het programma door te nemen. Dit zal dan zeker bijdragen aan een geslaagde dag van "circuitrijden voor iedereen!"

07.45 - 09.30 uur Technische Controle Pitbox 25

Verplichte technische keuring! Er wordt gekeken naar de technische staat van de motor:

- remmen, banden, oliedichtheid, o.a. carter en voorvork,
- Let op! Er is een geluidslimiet op Zandvoort dus kom alleen met je standaard uitlaat of sportuitlaat met verplichte Db killer (95 Db).
- Kleding: verplicht zijn leren pak, bij voorkeur een eendelige overall. Indien het pak tweedelig is dienen de jas en broek met minstens een rits stevig aan elkaar bevestigd te zijn. Verder: motorlaarzen, leren handschoenen en een goed passende integraalhelm. Voor de groepen 3 en 4 is tevens een CE goedgekeurde rugprotector verplicht!



Let op ! Zandvoort heeft haar geluidseisen aangescherpt. 95 dB is echt het maximum.

Afgelopen dagen zijn er zelfs mensen met een bijna standaard systeem van de baan gehaald. Dus kom alleen met je standaard uitlaat of sportuitlaat met verplichte Db killer.

Indien er tijdens de controle gebreken worden vastgesteld, krijg je geen toelating tot het circuit.

Deze gebreken kun je eventueel ter plaatse verhelpen en de motorfiets daarna opnieuw aanbieden ter controle.



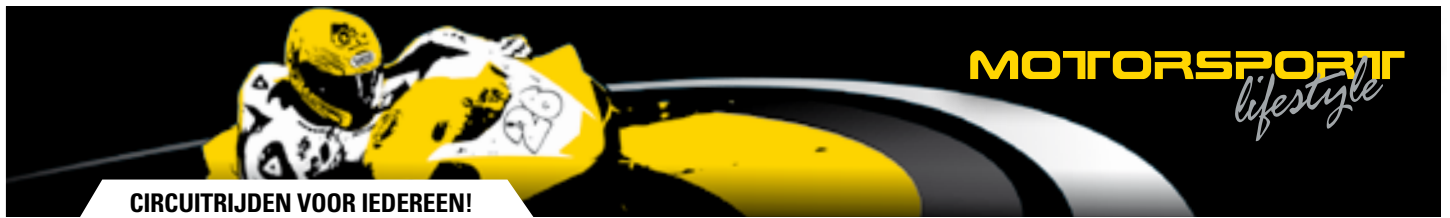
Weersomstandigheden en technische gebreken kunnen niet gebruikt worden als reden om te annuleren. Je blijft inschrijfgeld verschuldigd.

07.30 - 08.20 uur Inschrijving bij de Motorsport Lifestyle Camper op de Paddock

Je dient de volgende zaken bij je te hebben;

- Je volledig ingevulde niet-aansprakelijkheidsverklaring;
- Legitimatiebewijs (in te leveren als borg voor de transponder voor de groepen 2, 3 en 4).

Bij de inschrijving ontvangt je een startnummer die je voor op je motorfiets bevestigd rechts en een polsband met groepskleur als bewijs van deelname. Deze polsband moet je duidelijk zichtbaar dragen.



CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

PROGRAMMA CIRCUITEXPERIENCE | ZANDVOORT | 3

Transponders

De deelnemers in de groepen 2, 3 en 4 zullen verplicht met transponder rijden. Als borg dien je je legitimatie achter te laten. **Aan het einde van de dag, of als je eerder naar huis gaat, dien je je transponder in te leveren bij de Motorsport Lifestyle Camper op de Paddock.**

Voor de groep 1 en zal de marshall met transponder rijden zodat we precies weten welke groep binnen de groepen nu de snelste is. Het is wel mogelijk als er nog transponders over zijn er 1 te huren in groep 1. Dit kan je navragen tijdens je inschrijving.

Motorsport Lifestyle behoudt zich het recht voor om kandidaten voor veiligheidsredenen te verplaatsen van groep! (Dit zal gebeuren na de 2e sessie zodat iedereen de 3e sessie rijdt in de juiste groep).

Rondetijden van alle groepen kan je terugzien op de paddock ter hoogte van pitbox 25.

Verplichte rijdersbriefing/theorie

08.30 uur Groep 2 Rijdersbriefing/theorie (Media Center)

09.00 uur Groep 1 Rijdersbriefing/theorie (Media Center)

Voor de deelnemers die voor de eerste keer op het circuit komen rijden is er aansluitend theorie. Aanbod komen de ideale lijnen, het juiste rempunt, waar/hoe de bocht in te sturen, etc.

Let op! Na afloop van de briefing ontvang je een helmsticker. Zonder deze sticker krijg je geen toegang tot het circuit.

08.30 uur Groep 3 / 4 Rijdersbriefing (pitbox 25)

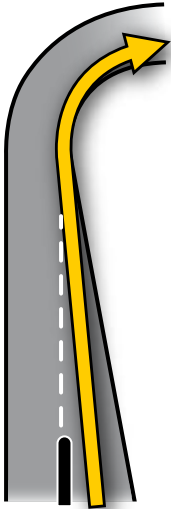
Verplichte(!) rijdersbriefing om 08.30 uur in de pitbox 25 voor de groepen 3 en 4.

Let op! Na afloop van de briefing ontvang je een helmsticker. Zonder deze sticker krijg je geen toegang tot het circuit.



CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

PROGRAMMA **CIRCUITEXPERIENCE** | ZANDVOORT | 4



Procedure op- en afrijden circuit

Rijders moeten 10 minuten voor aanvang van hun sessie (bij de eerste sessie 20 minuten) aanwezig zijn in de pits. Rijders kunnen de pits in via het hek van de pitstraat. Daar wordt je gecontroleerd op rijdersnummer en de polsband. In de pitstraat moet je je opstellen achter een marshall.

Elke sessie duurt 20 minuten, inclusief opstellen en afvlaggen. Zorg er voor dat je op tijd aanwezig bent en netjes opstelt zodat we snel kunnen wisselen. De sessie is ten einde als (met een zwart-wit geblokte vlag) wordt "afgevlagd" bij de 'Start-Finish' op het rechte stuk voor de hoofdtribune. Na het passeren van de vlag is je sessie over en rijdt je in een gematigd tempo verder tot aan de Hugenholtz bocht (zie de kaart van het circuit) waar je van de baan afgehaald zult worden. Je hebt dus een halve uitloopronde na het afvlaggen.

Bij het uitrijden van de Pitstraat altijd zoveel mogelijk rechts houden!!

De marshalls

Iedereen is verplicht alle instructies van de organisatie op te volgen. Gebeurt dit niet dan kan je worden uitgesloten van verdere deelname. Het spreekt voor zich dat de instructeurs (marshalls) tijdens een voorrijdsessie nooit ingehaald mogen worden! Er wordt op een Motorsport Lifestyle dag gereden in vier verschillende groepen. Deze groepen zijn ingedeeld naar snelheid en ervaring:

Groep 1 (geen/bepaalde circuitervaring "sportief")

De dag wordt begonnen met een uurtje theorie, daarna gaan de deelnemers de baan op om onder deskundige begeleiding van onze Marshalls het circuit te verkennen. Deelnemers die voor het eerst rijden, starten altijd in groep 1.

Groep 2 (bepaalde/voldoende circuitervaring "snel")

Deze groep start 's-ochtends onder begeleiding van een Marshall en begint met een uurtje theorie, daarna gaan de deelnemers de baan op om onder deskundige begeleiding van onze Marshalls het circuit te verkennen. In de middag laten wij de keuze geheel aan de deelnemers of zij achter de Marshalls willen blijven rijden of willen/kunnen vrijrijden.

Groep 3 (voldoende circuitervaring "zeer snel")

Deze groep zal in alle sessies volledig vrij kunnen rijden. Uiteraard is het mogelijk om instructie te vragen.

Groep 4 (veel circuitervaring "experts")

Deze groep rijdt na de opwarmronde geheel vrij.

Per groep worden er sessies georganiseerd van 20 minuten inclusief opstellen en afvlaggen.

Dat betekent dat je maximaal 5 sessies per dag kunt rijden. Het programma duurt van 7.30 tot 17.00 uur.

Vlaggencodes

Zorg dat u de onderstaande vlaggencodes goed kent:



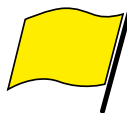
RODE VLAG

Sessie gestopt. Snelheid verminderen en rustig doorrijden tot de pitstraat of een door official (baco) aangegeven plaats. Inhalen verboden!



WITTE VLAG

Voertuig (ambulance) in het baanvak na deze valg, inhalen verboden! Als men het voertuig is gepasseerd, geldt een groene vlag situatie, dus inhalen toegestaan!



GELE VLAG

Gevaar in baanvak(ken) erna. Snelheid verminderen. Inhalen verboden!



PAARS MET 60 VLAG

Code 60 vlag. Snelheid verminderen tot 60 km. Inhalen verboden!



GROENE VLAG

Baan weer vrij, rijders mogen voluit.



GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG

Ook wel de olievlag genoemd. Olie, vloeistof of regen op het hiernavolgende baanvak. Glad asfalt!



ZWARTE VLAG

Samen met startnummer getoond. De coureur moet direct het circuit verlaten en melden in de pitstraat. (geluid/ technische storing)



ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG

Finishvlag. Einde sessie. Rustig doorrijden tot het punt waar met een rode vlag wordt aangeduid dat het circuit moet worden verlaten.

Circuitservice en technische ondersteuning

De Motorsport Lifestyle Circuitservice is op de dag aanwezig op het circuit Zandvoort! Je kunt daar terecht voor montage, balanceren, advies over banden en om je bandenspanning te checken. Daarnaast kun je banden, remblokken, remhendels, oliën, smeermiddelen, etc, etc kopen tegen zeer scherpe prijzen. De meest voorkomende maat banden worden meegenomen, afwijkende maten dienen vooraf besteld te worden. Je kunt bestellen per mail naar info@motorsportlifestyle.nl of je belt naar 072 - 52 06 260.

Bestel nu ook je banden voordelig bij Motorsport Lifestyle!

Bij aanschaf van een setje Pirelli Supercorsa Pro (120/70/17 SC2 + 180/55/17 SC2) voor 250 euro.

Kijk voor andere prijzen en race aanbiedingen op www.motorsportlifestyle.nl

**Deze actie is alleen geldig indien je vooruit via de site/e-mail besteld. Op een circuitdag zelf gelden andere prijzen.*

€ 250,-





CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

PROGRAMMA **CIRCUITEXPERIENCE** | ZANDVOORT | 6

Cafe/Bar

Bij de Mickey's cafe/bar kun je tegen betaling terecht voor koffie, thee, fris, broodjes en een warme hap. De bar is gevestigd op de paddock aan de kop van de pitstraat. Mickey's is geopend van 7:30 tot 19:00 uur.

Overnachten

Er is de mogelijkheid om op het circuit (parkeerterrein achter de hoofdtribune, links voor de tunnel) te overnachten met eigen tent, caravan, camper, etc.. Mocht je geluk hebben dat het hek van de paddock nog open is dan kun je ook daar kamp opslaan. Let er wel op dat het hek 's nachts dicht gaat. Uiteraard zijn er ook voldoende hotels in Zandvoort beschikbaar.

Zie jezelf op foto en film

Er worden foto's gemaakt door Leuk op de foto. Bach dv productions zal op de meeste dagen aanwezig zijn voor het filmen van het evenement. Dit geeft je de gelegenheid spectaculaire foto's en een DVD van jezelf te krijgen.

www.leukopdefoto.nl



De foto's zijn te bestellen via www.leukopdefoto.nl. De DVD is te bestellen via het formulier wat op de dag zelf ingevuld kan worden of via www.dv-productions.nl. Mocht je speciale wensen hebben verzoeken wij je tijdens de Circuitdag zelf contact met hen op te nemen.

Wij willen je erop wijzen dat de camera's soms opduiken op de meest rare plaatsen op het circuit... dit is uiteraard nodig om spectaculaire beelden te kunnen schieten.

Wij wensen je heel veel succes, een leerrijke dag en vooral veel rijplezier!

Tot ziens op Zandvoort!

Team Motorsport Lifestyle



CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

MOTORSPORT
lifestyle

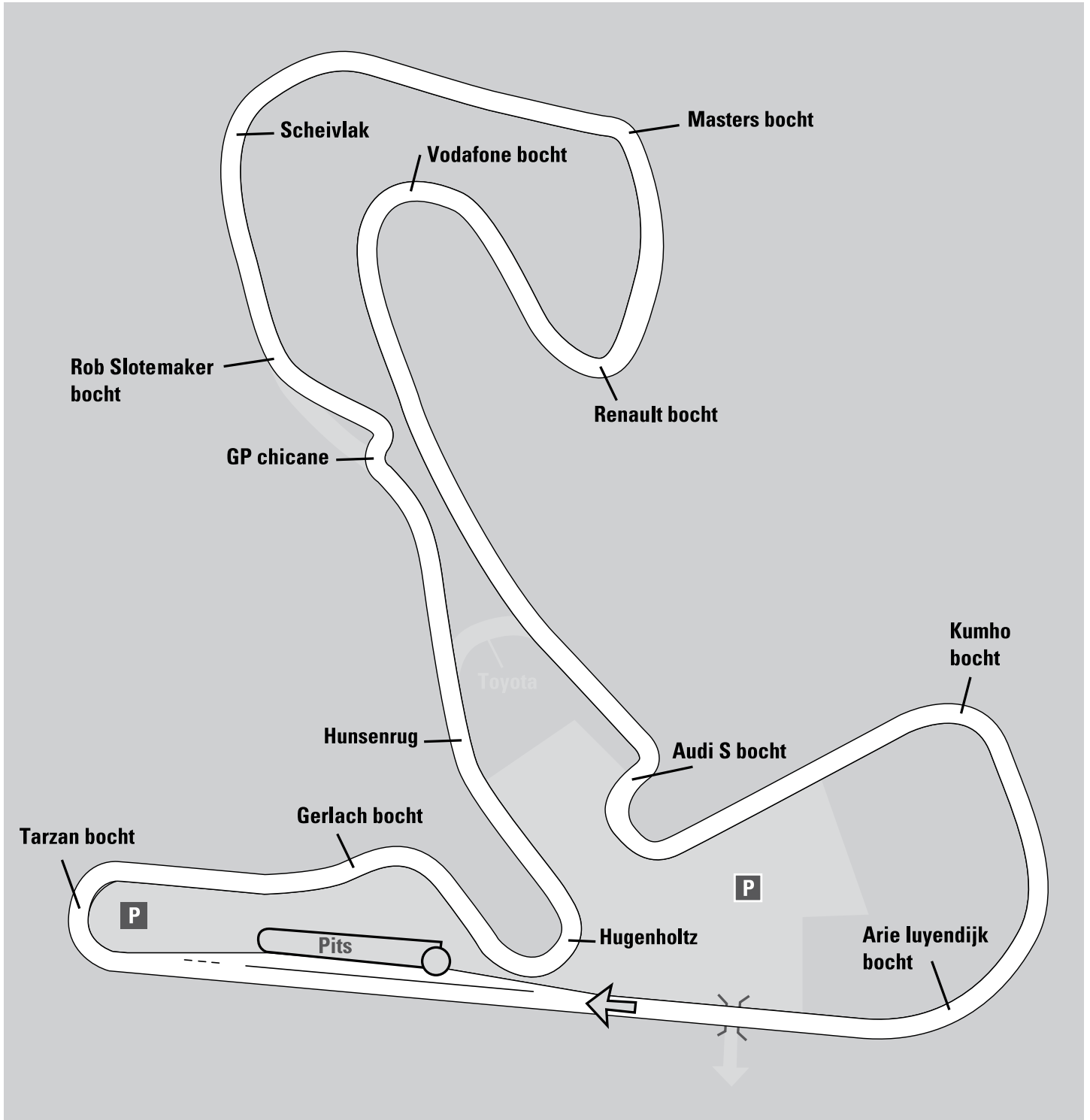
PROGRAMMA CIRCUITEXPERIENCE | ZANDVOORT | 7

	Groep 4	Groep 3	Groep 2	Groep 1
07:30 - 08:20	Inschrijven	Inschrijven	-	-
07:45 - 08:15	Keuring	Keuring	Inschrijven/Keuring	Inschrijven/Keuring
08:30	Briefing	Briefing	Briefing/theorie	-
08:50	Opstellen	-	-	-
09:00 - 09:20	Sessie 1	Opstellen	-	Briefing/theorie
09:20 - 09:40	-	Sessie 1	Opstellen	-
09:40 - 10:00	-	-	Sessie 1	Opstellen
10:00 - 10:20	Opstellen	-	Debriefing	Sessie 1
10:20 - 10:40	Sessie 2	Opstellen	-	Debriefing
10:40 - 11:00	-	Sessie 2	Opstellen	-
11:00 - 11:20	-	-	Sessie 2	Opstellen
11:20 - 11:40	Opstellen	-	Debriefing	Sessie 2
11:40 - 12:00	Sessie 3	Opstellen	-	Debriefing
12:00 - 12:20	-	Sessie 3	-	-
12:20 - 12:40	Pauze / Uitloop	Pauze / Uitloop	Pauze / Uitloop	Pauze / Uitloop
12:40 - 13:00	Pauze / Uitloop	Pauze / Uitloop	Pauze / Opstellen	Pauze / Uitloop
13:00 - 13:20	-	-	Sessie 3	Opstellen
13:20 - 13:40	Opstellen	-	Debriefing	Sessie 3
13:40 - 14:00	Sessie 4	Opstellen	-	Debriefing
14:00 - 14:20	-	Sessie 4	Opstellen	-
14:20 - 14:40	-	-	Sessie 4	Opstellen
14:40 - 15:00	Opstellen	-	Debriefing	Sessie 4
15:00 - 15:20	Sessie 5	Opstellen	-	Debriefing
15:20 - 15:40	-	Sessie 5	Opstellen	-
15:40 - 16:00	-	-	Sessie 5	Opstellen
16:00 - 16:20	-	-	Debriefing	Sessie 5
16:20 - 16:40	Einde / Uitloop	Einde / Uitloop	Einde / Uitloop	Debriefing / Uitloop
16:40 - 17:00	Uitloop	Uitloop	Uitloop	Einde / Uitloop



CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

CIRCUITPARKZANDVOORT (4307 MTR.)





EXONERATIE CLAUSULE

AANSPRAKELIJKHEIDSOVEREENKOMST

Artikel 1

Vanwege de aard en het karakter van circuittrainingen (het met hoge snelheid op een racecircuit rijden met een motorfiets) kunnen circuittrainingen uitsluitend voor eigen risico van de deelnemers worden gegeven. Dientengevolge is Motorsport Lifestyle, haar instructeurs en haar marshalls tegenover de deelnemers en de bezoekers, hun erven en/of of andere derden niet aansprakelijk voor materiële- en/of personenschade van welke aard en omvang dan ook welke de deelnemers of bezoekers tijdens het verblijf op de door Motorsport Lifestyle afgehuurde circuits kunnen oplopen.

Artikel 2

- De deelnemers kunnen uitsluitend aan de circuittraining deelnemen met een motorfiets die voorzien is van een standaard in- en uitlaatsysteem die niet meer dan het wettelijk toegestane geluidniveau voor de openbare weg produceert.
- Indien de motorfiets meer dan het wettelijke toegestane geluidsniveau produceert zal de deelnemer niet worden toegelaten tot de circuittraining en heeft de deelnemer op grond van deze overeenkomst geen recht op het terugbetalen van zijn inschrijfgeld.

Artikel 3

- De deelnemers kunnen uitsluitend aan de circuittraining deelnemen als de motorfiets waarmee men op het circuit de training wil volgen tijdens de technische veiligheidskeuring door Motorsport Lifestyle wordt goedgekeurd.
- Indien de motorfiets om veiligheidsredenen niet tot het circuit wordt toegelaten tot het circuit dan heeft de deelnemer op grond van deze overeenkomst geen recht op het terugbetalen van zijn inschrijfgeld.

Artikel 4

- De deelnemers worden alleen tot de circuittraining toegelaten indien zij gekleed zijn in lederen motorkleding, motorhandschoenen, motorlaarzen en een goedgekeurde motorhelm dragen. Voor deelnemers in de groepen 3 en 4 is het dragen van een CE goed gekeurde rugprotector verplicht.
- Indien de deelnemer de in lid a genoemde kleding niet draagt, zal de deelnemer op grond van deze overeenkomst de deelname aan de circuittraining worden geweigerd.
- Indien de deelnemer vanwege het niet dragen van veilige motorkleding de deelname aan de circuittraining wordt geweigerd heeft de deelnemer op grond van deze overeenkomst geen recht op het terugbetalen van zijn inschrijfgeld.

Artikel 5

Indien een deelnemer een schade veroorzaakt aan de eigendommen van Motorsport Lifestyle, haar marshalls, haar instructeurs en/of de eigendommen van het circuit waarop de circuittraining wordt gevolgd dient de deelnemer deze schade rechtstreeks aan de gedupeerde te vergoeden. Met uitzondering van schade die ontstaat tijdens het rijden op het circuit.

Artikel 6

Zowel de WA verzekering als de casco verzekering van de motorfiets biedt tijdens het rijden op een racecircuit geen dekking. Dientengevolge rijdt men dus volledig voor eigen risico en kunnen de deelnemers de eventuele materiële en/of letselschade die men elkaar tijdens het rijden op het circuit toebrengt niet op elkaar verhalen.

Artikel 7

Door het plaatsen van zijn of haar handtekening onderaan dit formulier verklaart de deelnemer zich akkoord met de hierboven staande bepalingen en voorwaarden en is het de deelnemer bekend dat hij bij een eventuele materiële en/of letselschade noch de overigen deelnemers noch Motorsport Lifestyle en/of haar marshalls en/of haar instructeurs aansprakelijk kan houden voor voornoemde schades.

Ondergetekende verklaart hierbij dat hij / zij de hierboven genoemde deelname voorwaarden gelezen en begrepen heeft en verklaart tevens dat hij / of zij volledig akkoord gaat met deze voorwaarden en zich dientengevolge zal houden aan deze overeenkomst met Motorsport Lifestyle.

Namens de deelnemer: _____

Datum circuitevenement: _____

Naam: _____

Adres: _____

Postcode: _____ *Woonplaats:* _____

Telefoon: _____ *Mobiel:* _____

E-mail: _____

Datum: _____ *Plaats:* _____

Handtekening: _____

<i>Waarschuwen bij een ongeval:</i>
<i>Naam:</i>
<i>Telefoon:</i>

Namens Motorsport Lifestyle:

Naam: **M.R. Veenstra** *Plaats:* **Alkmaar** *Handtekening:* 