

## ***Beste motorsportvrienden,***

*Hierbij het programma voor de circuit dag die plaatsvindt op het F1 circuit van Zandvoort. Neem de tijd om het programma door te nemen. Dit zal dan zeker bijdragen aan een geslaagde dag van "circuit rijden voor iedereen!".*

### **07.30-08.45 Inschrijving bij de Motorsport Lifestyle tent op de Paddock**

Je dient de volgende zaken bij u te hebben;

- volledig ingevulde aansprakelijkheidsverklaring (exoneratie clausule);
- Legitimatiebewijs. (in te leveren als borg voor de transponder voor de groepen 3 en 4).

Bij de inschrijving ontvangt je:

- een startnummer en een sticker met de groepskleur die je allemaal voor op je motorfiets bevestigt (liefst rechts)
- een transponder deze dien je zelf te monteren.

**Let op! Vergeet niet aan het einde van de dag je transponder en eventuele houder weer in te leveren.**



*Weersomstandigheden en technische gebreken kunnen niet gebruikt worden als reden om te annuleren. Je blijft inschrijfgeld verschuldigd.*

### **07.45-09.00 Technische Inspectie op de paddock**

Verplichte technische keuring! Er wordt gekeken naar de technische staat van de motor:

- remmen, banden, oliedichtheid, o.a. carter en voorvork,
- Let op! Er is een geluidslimiet op Assen dus kom alleen met je standaard uitlaat of sportuitlaat met verplichte Db killer (100Db).
- Kleding: verplicht zijn leren kleding, bij voorkeur een lederen pak of eendelige overall.

**Als er tijdens de controle gebreken worden vastgesteld, krijg je geen toelating tot het circuit.**

Deze gebreken kun je eventueel ter plaatse verhelpen en de motorfiets daarna opnieuw aanbieden ter controle

### **Rijdersbriefing (ON-Line corona maatregelen N.V.T.)**

Bekijk onze Online rijdersbriefings en zorg dat je weet hoe je moet handelen op het circuit!

Briefing groep 1 & 2 <https://youtu.be/cDXU20sYGCI>

Briefing groep 3 & 4 <https://youtu.be/hMmmiQ2cx4U>

**Groep 1 & 2 hebben om 09.00 uur een briefing in het Media Centre.** voor de groepen 3 & 4 worden evt. Extra Mededelingen via de omroep installatie gedaan.

## **Herindeling groepen 3 & 4**

Na 2 sessies zullen de groepen 3 & 4 een herindeling krijgen zodat de 3<sup>e</sup> sessie iedereen in de juiste groep rijdt en de veiligheid optimaal gegarandeerd kan worden.

Communicatie over de herindeling word gedaan via de WhatsApp groep.

## **De Vlaggen**

Zorg dat u de onderstaande vlagencodes goed kent:



### RODE VLAG

Sessie gestopt. Snelheid verminderen en rustig doorrijden tot de pitstraat of een door official (baco) aangegeven plaats. Inhalen verboden!



### WITTE VLAG

Voertuig (ambulance) in het baanvak na deze valg, inhalen verboden! Als men het voertuig is gepasseerd, geldt een groene vlag situatie, dus inhalen toegestaan!



### GELE VLAG

Gevaar in baanvak(ken) erna. Snelheid verminderen. Inhalen verboden!



### PAARS MET 60 VLAG

Code 60 vlag. Snelheid verminderen tot 60 km. Inhalen verboden!



### GROENE VLAG

Baan weer vrij, rijders mogen voluit.



### GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG

Ook wel de olievlag genoemd. Olie, vloeistof of regen op het hiernavolgende baanvak. Glad asfalt!



### ZWARTE VLAG

Samen met startnummer getoond. De coureur moet direct het circuit verlaten en melden in de pitstraat. (geluid/ technische storing)



### ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG

Finishvlag. Einde sessie. Rustig doorrijden tot het punt waar met een rode vlag wordt aangeduid dat het circuit moet worden verlaten.

## **Geluid!!!**

### **Let op de zwarte vlag getoond in de Schermen en op Start-Finish!!**

Krijg je de zwarte vlag in combinatie met je rijdersnummer dan dien je via de pitstraat binnen te komen en je te melden.

### **Na 2x een zwarte vlag, word je van deelname uitgesloten.**

De geluidsinstallatie waar gemeten wordt, hangt onder de brug op de veenslang. Om zo min mogelijk last te hebben van het geluid, dien je in een hoge versnelling onder de brug door te gaan, bij voorkeur in de 5<sup>e</sup> of 6<sup>e</sup> versnelling!!!

## ***De marshalls***

---

Iedereen is verplicht alle instructies van de organisatie op te volgen. Gebeurt dit niet dan kan je worden uitgesloten van verdere deelname. Het spreekt voor zich dat de instructeurs (marshalls) tijdens een voorrijdsessie nooit ingehaald mogen

worden! Er wordt op een Motorsport Lifestyle dag gereden in vier verschillende groepen. Deze groepen zijn ingedeeld naar snelheid en ervaring:

### ***Groep 1 (geen/beperkte circuitervaring "sportief")***

De dag wordt begonnen met een uurtje theorie, daarna gaan de deelnemers de baan op om onder deskundige begeleiding van onze Marshalls het circuit te verkennen. Deelnemers die voor het eerst rijden, starten altijd in groep 1.

### ***Groep 2 (beperkte/voldoende circuitervaring "snel")***

Deze groep start 's-ochtends onder begeleiding van een Marshall en begint met een uurtje theorie, daarna gaan de deelnemers de baan op om onder deskundige begeleiding van onze Marshalls het circuit te verkennen. In de middag laten wij de keuze geheel aan de deelnemers of zij achter de Marshalls willen blijven rijden of willen/kunnen vrijrijden.

### ***Groep 3 (voldoende circuitervaring "zeer snel")***

Deze groep zal in alle sessies volledig vrij kunnen rijden. Uiteraard is het mogelijk om instructie te vragen.

### ***Groep 4 (veel circuitervaring "experts")***

Deze groep rijdt na de opwarmronde geheel vrij.

## ***Procedure op- en afrijden circuit***

---

Rijders moeten de baan oprijden via het Parc Ferme. Daar word je gecontroleerd op rijdersnummer en sticker als bewijs van deelname.

Groepen 1 en 2 moeten zich opstellen achter een marshall. Binnen de groepen geldt een opstelling van groep A tot F van snel naar langzaam. s.v.p. opstellen in duidelijk zichtbare rijen.

Bent u te laat dan mist u kostbare tijd van uw sessie. inhalen van een sessie is op dit circuit namelijk niet mogelijk i.v.m. het maximale aantal rijders dat gelijktijdig op de baan mag zijn.

Elke sessie duurt 17 of 20 minuten, inclusief opstellen en afvlaggen. Zorg er dus voor dat je op tijd aanwezig bent en je netjes opstelt zodat we snel kunnen wisselen. De sessie is ten einde als (met een zwart-wit geblokte vlag) wordt "afgevlagd". Na het passeren van de vlag is de sessie over, er wordt nog een gehele uitloop ronde gereden, dan via Pitstraat de paddock op.

Voor de groepen 1 & 2 zal er een debriefing plaatsvinden achter de Motorsport Lifestyle tent . Daar staan borden de borden met een kaart van het circuit voor een debriefing.

## ***Pitbox***

---

Een pitbox kan je vooraf reserveren via [info@motorsportlifestyle.nl](mailto:info@motorsportlifestyle.nl). De kosten van het huren van een pitbox zijn € 100,- (tevens dien je 100 euro borg achter te laten voor een sleutel.)

Je kan ook een losse plek reserveren voor € 35,- per motorfiets. Heb je dus 2 motoren, dan betaal je € 70,- Pitboxen zijn in de avond vanaf 19.00 uur geopend.

## ***Paddock kitchen***

---

Op de paddock is een kitchen met terras geopend.

## ***Foto's***

---

Op onze circuitdagen worden de foto's gemaakt door Peter van de Panne van Leuk op de Foto.

**LEUK OP DE FOTO**

bestellen via [www.leukopdefoto.nl](http://www.leukopdefoto.nl).

Mocht je speciale wensen hebben verzoeken wij je tijdens de Circuit-dag zelf contact met hen op te nemen. Wij willen je erop wijzen dat de camera's soms opduiken op de meest rare plaatsen op het circuit... dit is uiteraard nodig om spectaculaire beelden te kunnen schieten.

## ***Bandenservice***

---

V Racing Products bij ons de bandenservice verzorgen op ALLE evenementen!!

Hiermee kunnen wij onze klanten een goede service op het gebied van banden en race producten garanderen. Wil je er zeker van zijn dat ze een bepaald product bij zich hebben voor je, dan kan je het beste even contact opnemen met ze: 0180-769124 of via e-mail [info@vracingproducts.nl](mailto:info@vracingproducts.nl)



Wij wensen je heel veel succes, een leerrijke dag en vooral veel rijplezier!

***Tot ziens op Assen!***

Team Motorsport Lifestyle