

**MOTOR  
SPORT**  
*lifestyle*



PIRELLI

MJC

IMPK  
SUSPENSION

REVIT!  
SHOE



CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

PROGRAMMA  
CIRCUIT EXPERIENCE  
**ASSEN**

Stichting Motorsport Lifestyle  
Koedijkerstraat 29, 1823 CR Alkmaar  
T +31 (0)72 - 52 06 260, F +31 (0)72 - 56 10 464

[WWW.MOTORSPORTLIFESTYLE.NL](http://WWW.MOTORSPORTLIFESTYLE.NL)



CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

PROGRAMMA CIRCUITEXPERIENCE | ASSEN | 2

## **Beste motorsportvrienden,**

*Hierbij het programma voor de circuitdag die plaatsvindt op het circuit van Assen. Neem de tijd om het programma door te nemen. Dit zal dan zeker bijdragen aan een geslaagde dag van "circuitrijden voor iedereen!"*

### **07.30- 08.20 uur Technische Controle Parc-fermé**

Verplichte technische keuring! Er wordt gekeken naar de technische staat van de motor:  
remmen, banden, oliedichtheid, o.a. carter en voorvork,

Let op! Er is een geluidslimiet op Assen dus kom alleen met je standaard uitlaat of sportuitlaat met verplichte Db killer (85 Db).

Kleding: verplicht zijn leren pak, bij voorkeur een eendelige overall. Indien het pak tweedelig is dienen de jas en broek met minstens een rits stevig aan elkaar bevestigd te zijn. Verder: motorlaarzen, leren handschoenen en een goed passende integraalhelm.



**Let op ! Assen heeft haar geluidseisen aangescherpt. 85 dB is echt het maximum.**

*Afgelopen dagen zijn er zelfs mensen met een bijna standaard systeem van de baan gehaald. Dus kom alleen met je standaard uitlaat of sportuitlaat met verplichte Db killer.*

**Indien er tijdens de controle gebreken worden vastgesteld, krijg je geen toelating tot het circuit.**

Deze gebreken kun je eventueel ter plaatse verhelpen en de motorfiets daarna opnieuw aanbieden ter controle.

Weer-  
om te



*somstandigheden en technische gebreken kunnen niet gebruikt worden als reden annuleren. Je blijft inschrijfgeld verschuldigd.*



CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

### 07.30 - 08.20 uur **Inschrijving bij de Motorsport Lifestyle tent op de Paddock**

U dient de volgende zaken bij u te hebben;

- Uw volledig ingevulde aansprakelijkheidsverklaring (exoneratie clausule);
- Legitimatiebewijs.

Bij de inschrijving ontvangt u:

- een sticker met je startnummer die je voor op jouw motorfiets bevestigt,
- een polsband met je groepskleur als bewijs van deelname, deze polsband moet je de hele dag duidelijk zichtbaar dragen,
- een transponder

Diegene die geen vaste transponderhouder op de moter heeft zitten, kan bij de inschrijving ook een houder lenen (of kopen voor € 5,-). De transponder en houder wordt voor het opstellen in Parc-fermé door ons op je de motor bevestigd. Zorg dus dat je optijd bent voor de eerste sessie!

**Let op! Vergeet niet aan het einde van de dag je transponder en eventuele houder weer in te leveren bij rijdersinfo.**

### 08.30 uur **Rijdersbriefing/theorie (Media Center) Groep 3 en 4**

### 09.00 uur **Rijdersbriefing/theorie (Media Center) Groep 1 en 2**

Verplichte! rijdersbriefing om 08.30 uur in Media Center. Voor de deelnemers die voor de eerste keer op het circuit komen rijden is er aansluitend theorie. Aan bod komen de ideale lijn, het juiste rempunt, waar/hoe de bocht in te sturen, etc. Let op! Na afloop van de briefing ontvang je een helmsticker. Zonder deze sticker krijg je geen toegang tot het circuit.

Tip: ga naar de briefing in rij-uitrusting en zorg dat uw motorfiets rijklaar is/staat vóór aanvang van de briefing. Denk eraan dat Groep 4 (zeer snel) onmiddellijk na de briefing moet rijden.

**Let op! Na afloop van de briefing ontvang je een helmsticker. Zonder deze sticker krijg je geen toegang tot het circuit.**



## ***Procedure op- en afrijden circuit***

---

Rijders moeten 15 minuten voor aanvang van hun sessie aanwezig zijn in het Parc-fermé. Rijders kunnen het Parc-fermé in via het hek bij het tankstation. Daar word je gecontroleerd op rijdersnummer en de polsband (handschoen uit en laten zien). In de pitsstraat moet u zich opstellen achter een marshall. Binnen de groepen geldt een opstelling van groep 1 tot (3) 5 van snel naar langzaam. S.v.p. opstellen in duidelijk zichtbare rijen. Bent u te laat dan mist u kostbare tijd van uw sessie. Inhalen van een sessie is op dit circuit namelijk niet mogelijk i.v.m. het maximale aantal rijders dat gelijktijdig op de baan mag zijn.

Elke sessie duurt 18 - 20 minuten, inclusief opstellen en afvlaggen. Zorg er dus voor dat u op tijd aanwezig bent en zich netjes opstelt zodat we snel kunnen wisselen. De sessie is ten einde als (met een zwart-wit geblokte vlag) wordt "afgevlagd" bij de Start-Finish op het rechte stuk voor de hoofdtribune. Na het passeren van de vlag is uw sessie over. U wordt einde van het rechte stuk, in de haarbecht, direct van de baan afgehaald.

## ***De marshalls***

---

Iedereen is verplicht alle instructies van de organisatie op te volgen. Gebeurt dit niet dan kan je worden uitgesloten van verdere deelname. Het spreekt voor zich dat de instructeurs (marshalls) tijdens een voorrijdsessie nooit ingehaald mogen worden! Er wordt op een Motorsport Lifestyle dag gereden in vier verschillende groepen. Deze groepen zijn ingedeeld naar snelheid en ervaring:

### ***Groep 1 (geen/bepaalde circuitervaring "sportief")***

De dag wordt begonnen met een uurtje theorie, daarna gaan de deelnemers de baan op om onder deskundige begeleiding van onze Marshalls het circuit te verkennen. Deelnemers die voor het eerst rijden, starten altijd in groep 1.

### ***Groep 2 (bepaalde/voldoende circuitervaring "snel")***

Deze groep start 's-ochtends onder begeleiding van een Marshall en begint met een uurtje theorie, daarna gaan de deelnemers de baan op om onder deskundige begeleiding van onze Marshalls het circuit te verkennen. In de middag laten wij de keuze geheel aan de deelnemers of zij achter de Marshalls willen blijven rijden of willen/kunnen vrijrijden.

### ***Groep 3 (voldoende circuitervaring "zeer snel")***

Deze groep zal in alle sessies volledig vrij kunnen rijden. Uiteraard is het mogelijk om instructie te vragen.

### ***Groep 4 (veel circuitervaring "experts")***

Deze groep rijdt na de opwarmronde geheel vrij.

Per groep worden er sessies georganiseerd van 18 - 20 minuten inclusief opstellen en afvlaggen. Dat betekent dat je maximaal 5 sessies per dag kunt rijden. Het programma duurt van 7.30 tot 17.00 uur.



CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

## Vlaggencodes

Zorg dat u de onderstaande vlaggencodes goed kent:



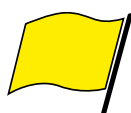
### RODE VLAG

Sessie gestopt. Snelheid verminderen en rustig doorrijden tot de pitstraat of een door official (baco) aangegeven plaats. Inhalen verboden!



### WITTE VLAG

Voertuig (ambulance) in het baanvak na deze valg, inhalen verboden! Als men het voertuig is gepasseerd, geldt een groene vlag situatie, dus inhalen toegestaan!



### GELE VLAG

Gevaar in baanvak(ken) erna. Snelheid verminderen. Inhalen verboden!



### GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG

Ook wel de olievlag genoemd. Olie, vloeistof of regen op het hiernavolgende baanvak. Glad asfalt!



### GROENE VLAG

Baan weer vrij, rijders mogen voluit.



### ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG

Finishvlag. Einde sessie. Rustig doorrijden tot het punt waar met een rode vlag wordt aangeduid dat het circuit moet worden verlaten.



### ZWARTE VLAG

Samen met startnummer getoond. De coureur moet direct het circuit verlaten en melden in de pitstraat. (geluid/technische storing)

## Transponders en tijdwaarneming.

Uw rondetijden zullen geregistreerd worden. Rondetijden van de hangen na ongeveer 20 minuten einde sessie bij pitbox 2 tegenover de Motorsport Lifestyle tent welke tevens voor al uw vragen gedurende de dag bemand zal zijn. Direct na de laatste sessie levert u bij het afrijden van het circuit de transponder in bij de medewerkers van Motorsport Lifestyle bij de Motorsport Lifestyle tent en ontvangt u uw borg terug.

Tijdens de pauze van 13:00 - 13:45 uur of tussen sessie 2 en 3 worden de groepen opnieuw ingedeeld. Naar aanleiding van de gereden tijden is het mogelijk dat je in een andere groep ingedeeld wordt. Hiervoor wordt je rijnummer omgroept en dien je je verplicht te melden bij de Motorsport Lifestyle tent op de Paddock.



CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

PROGRAMMA **CIRCUITEXPERIENCE** | ASSEN | 6

## ***Circuitservice by V Racing Products***

---

De circuit service van V - Racing is op de dag aanwezig op het circuit Assen!

Je kunt daar terecht voor montage, balanceren, advies over banden en om je bandenspanning te checken. Daarnaast kun je banden, remblokken, clip-ons, remhendels, oliën, smeermiddelen, kuipruiten, motorbokken, etc, etc kopen tegen zeer scherpe prijzen. De meest voorkomende maat banden worden meegenomen, afwijkende maten dienen vooraf besteld te worden. V Racing Products, Florijnstraat 4G, 2988 CL Ridderkerk, info@vracingproducts.nl, 0180-769124



## ***Zie jezelf op foto en film***

---

Er worden foto's gemaakt door Leuk op de foto van het evenement. Dit geeft je de gelegenheid spectaculaire foto's van jezelf te krijgen.

## ***www.leukopdefoto.nl***

De foto's zijn te bestellen via [www.leukopdefoto.nl](http://www.leukopdefoto.nl). Mocht je speciale wensen hebben verzoeken wij je tijdens de Circuitdag zelf contact met hen op te nemen.

Wij willen je erop wijzen dat de camera's soms opduiken op de meest rare plaatsen op het circuit... dit is uiteraard nodig om spectaculaire beelden te kunnen schieten.

Wij wensen je heel veel succes, een leerrijke dag en vooral veel rijplezier!

## ***Tot ziens op Assen!***

Team Motorsport Lifestyle



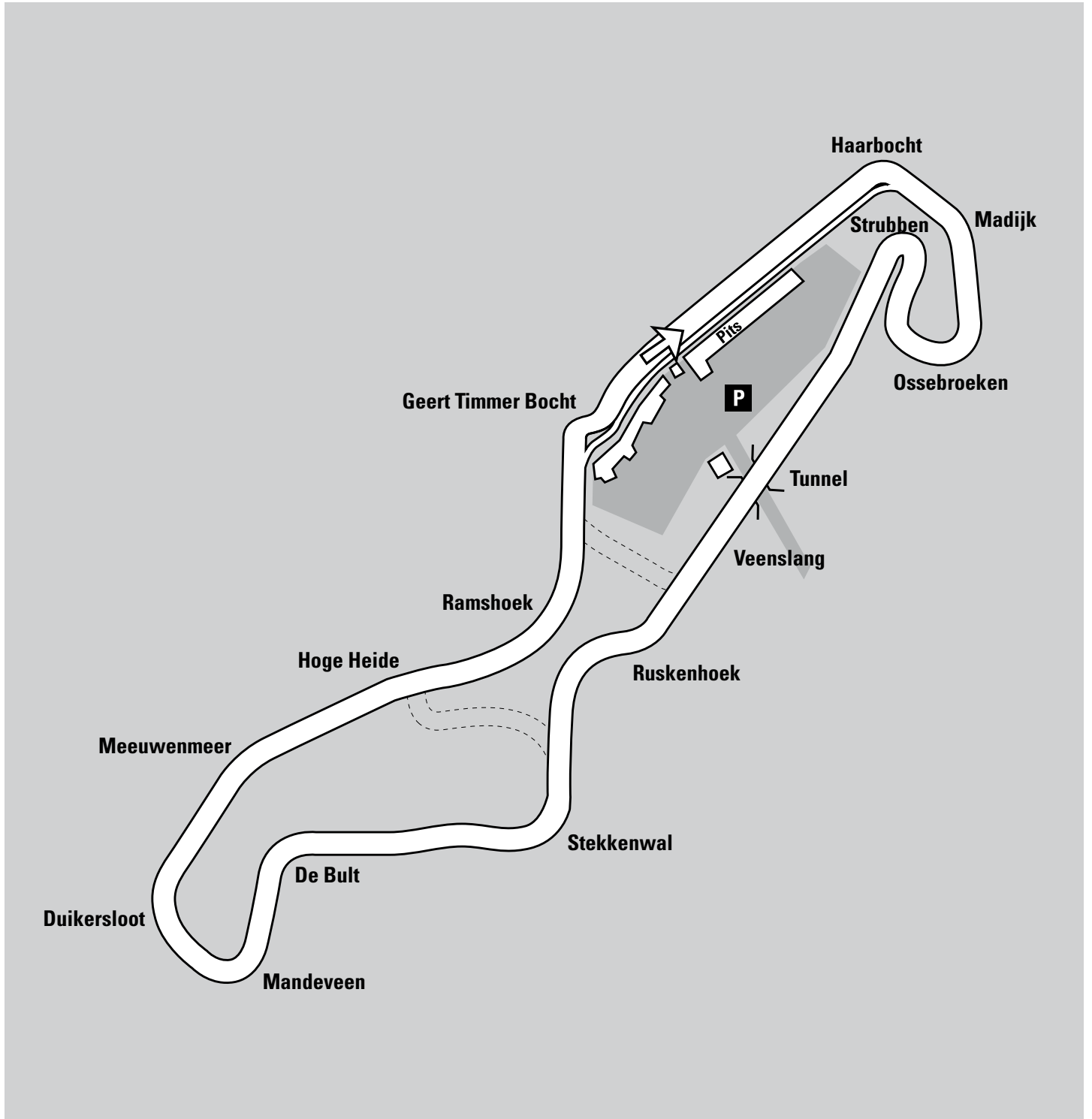
CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

	<b>Groep 4</b>	<b>Groep 3a</b>	<b>Groep 3b</b>	<b>Groep 2</b>	<b>Groep 1</b>
07:30 - 08:20	Keuring	Keuring	Keuring	Keuring	Keuring
07:30 - 08:20	Inschrijven	Inschrijven	Inschrijven	-	-
08:30	Briefing	Briefing	Briefing	-	-
08:50	Briefing/Opstellen	-	-	Inschrijven	Inschrijven
09:00 - 09:20	<b>Sessie 1</b>	Briefing/Opstellen	-	Briefing	Briefing
09:20 - 09:40	-	<b>Sessie 1</b>	Briefing/Opstellen	-	-
09:40 - 10:00	-	-	<b>Sessie 1</b>	Opstellen	-
10:00 - 10:20	-	-	-	<b>Sessie 1</b>	Opstellen
10:20 - 10:40	Opstellen	-	-	Debriefing	<b>Sessie 1</b>
10:40 - 11:00	<b>Sessie 2</b>	Opstellen	-	-	Debriefing
11:00 - 11:20	-	<b>Sessie 2</b>	Opstellen	-	-
11:20 - 11:40	-	-	<b>Sessie 2</b>	Opstellen	-
11:40 - 12:00	-	-	-	<b>Sessie 2</b>	Opstellen
12:00 - 12:20	-	-	-	-	<b>Sessie 2</b>
12:20 - 12:40	<b>Sessie 3</b>	Opstellen	-	-	-
12:40 - 13:00	-	<b>Sessie 3</b>	Opstellen	-	-
13:45 - 14:05	-	-	<b>Sessie 3</b>	Opstellen	-
14:05 - 14:25	-	-	-	<b>Sessie 3</b>	Opstellen
14:25 - 14:45	Opstellen	-	-	Debriefing	<b>Sessie 3</b>
14:45 - 15:03	<b>Sessie 4</b>	Opstellen	-	-	Debriefing
15:03 - 15:21	-	<b>Sessie 4</b>	Opstellen	-	-
15:21 - 15:39	-	-	<b>Sessie 4</b>	Opstellen	-
15:39 - 15:57	-	-	-	<b>Sessie 4</b>	Opstellen
15:57 - 16:17	Opstellen	-	-	Debriefing	<b>Sessie 4</b>
16:17 - 16:35	<b>Sessie 5</b>	Opstellen	-	-	Debriefing
16:35 - 16:53	-	<b>Sessie 5</b>	Opstellen	-	-
16:53 - 17:11	-	-	<b>Sessie 5</b>	Opstellen	-
17:11 - 17:30	-	-	-	<b>Sessie 5</b>	-



CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEREEN!

# TT-CIRCUIT ASSEN (4555 MTR.)



Stichting Motorsport Lifestyle  
Koedijkerstraat 29, 1823 CR Alkmaar  
T +31 (0)72 - 52 06 260, F +31 (0)72 - 56 10 464





**CIRCUITRIJDEN VOOR IEDEEREEN!**

# EXONERATIE CLAUSULE AANSPRAKELIJKHEIDSOVEREENKOMST

**Artikel 1**

Vanwege de aard en het karakter van circuittrainingen (het met hoge snelheid op een racecircuit rijden met een motorfiets) kunnen circuittrainingen uitsluitend voor eigen risico van de deelnemers worden gegeven. Dientengevolge is Motorsport Lifestyle, haar instructeurs en haar marshalls tegenover de deelnemers en de bezoekers, hun erven en/of andere derden niet aansprakelijk voor materiële- en/of personenschade van welke aard en omvang dan ook welke de deelnemers of bezoekers tijdens het verblijf op de door Motorsport Lifestyle afgehuurde circuits kunnen oplopen.

**Artikel 2**

- a. De deelnemers kunnen uitsluitend aan de circuittraining deelnemen met een motorfiets die voorzien is van een standaard in- en uitlaatsysteem die niet meer dan het wettelijk toegestane geluidniveau voor de openbare weg produceert.
- b. Indien de motorfiets meer dan het wettelijke toegestane geluidsniveau produceert zal de deelnemer niet worden toegelaten tot de circuittraining en heeft de deelnemer op grond van deze overeenkomst geen recht op het terugbetalen van zijn inschrijfgeld.

**Artikel 3**

- a. De deelnemers kunnen uitsluitend aan de circuittraining deelnemen als de motorfiets waarmee men op het circuit de training wil volgen tijdens de technische veiligheidskeuring door Motorsport Lifestyle wordt goedgekeurd.
- b. Indien de motorfiets om veiligheidsredenen niet tot het circuit wordt toegelaten tot het circuit dan heeft de deelnemer op grond van deze overeenkomst geen recht op het terugbetalen van zijn inschrijfgeld.

**Artikel 4**

- a. De deelnemers worden alleen tot de circuittraining toegelaten indien zij gekleed zijn in lederen motorkleding, motorhandschoenen, motorlaarzen en een goedgekeurde motorhelm dragen.
- b. Indien de deelnemer de in lid a genoemde kleding niet draagt, zal de deelnemer op grond van deze overeenkomst de deelname aan de circuittraining worden geweigerd.
- c. Indien de deelnemer vanwege het niet dragen van veilige motorkleding de deelname aan de circuittraining wordt geweigerd heeft de deelnemer op grond van deze overeenkomst geen recht op het terugbetalen van zijn inschrijfgeld.

**Artikel 5**

Indien een deelnemer een schade veroorzaakt aan de eigendommen van Motorsport Lifestyle, haar marshalls, haar instructeurs en/of de eigendommen van het circuit waarop de circuittraining wordt gevolgd dient de deelnemer deze schade rechtstreeks aan de gedupeerde te vergoeden.

**Artikel 6**

Zowel de WA verzekering als de casco verzekering van de motorfiets biedt tijdens het rijden op een racecircuit geen dekking. Dientengevolge rijdt men dus volledig voor eigen risico en kunnen de deelnemers de eventuele materiële en/of letselschade die men elkaar tijdens het rijden op het circuit toebrengt niet op elkaar verhalen.

**Artikel 7**

Door het plaatsen van zijn of haar handtekening onderaan dit formulier verklaart de deelnemer zich akkoord met de hierboven staande bepalingen en voorwaarden en is het de deelnemer bekend dat hij bij een eventuele materiële en/of letselschade noch de overigen deelnemers noch Motorsport Lifestyle en/of haar marshalls en/of haar instructeurs aansprakelijk kan houden voor voornoemde schades.

Ondergetekende verklaart hierbij dat hij / zij de hierboven genoemde deelname voorwaarden gelezen en begrepen heeft en verklaart tevens dat hij / of zij volledig akkoord gaat met deze voorwaarden en zich dientengevolge zal houden aan deze overeenkomst met Motorsport Lifestyle.

*Namens de deelnemer:* \_\_\_\_\_

*Datum circuitevenement:* \_\_\_\_\_

*Naam:* \_\_\_\_\_

*Adres:* \_\_\_\_\_

*Postcode:* \_\_\_\_\_ *Woonplaats:* \_\_\_\_\_

*Telefoon:* \_\_\_\_\_ *Mobiel:* \_\_\_\_\_

*E-mail:* \_\_\_\_\_

*Datum:* \_\_\_\_\_ *Plaats:* \_\_\_\_\_

*Handtekening:* \_\_\_\_\_

*Waarschuwen bij een ongeval:*

*Naam:* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*Telefoon:* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*Namens Motorsport Lifestyle:*

*Naam: M.R. Veenstra* *Plaats: Alkmaar* *Handtekening:* 